

Pneumatici invernali? Efficaci già con 7°C

Non si ferma la campagna "pneumatici sotto controllo". Anche a dicembre,

infatti, l'iniziativa promossa da Assogomma (Federazione Gomma Plastica) e Federpneus (Associazione Nazionale Rivenditori Specialisti di Pneumatici) è stata l'occasione per mostrare come questo tipo di coperture sia altamente performante già quando la temperatura scende sotto i 7°C.

Quello che gli automobilisti spesso non sanno, infatti, è che i pneumatici invernali non sono utili solo in caso di neve o ghiaccio sulla strada, ma contribuiscono a migliorare nettamente le prestazioni del veicolo sia alle basse temperature, sia



**INVERNO in
SICUREZZA**

su asfalto viscido e in caso di pioggia. Grazie alla più profonda scalfittura del battistrada, infatti, queste coperture riescono a drenare più rapidamente l'acqua ed evitare così il pericoloso effetto aquaplaning. Ma è in caso di neve che questi prodotti fanno la differenza. I test effettuati durante l'iniziativa, infatti, hanno dimostrato come il pneumatico invernale, rispetto all'estivo, riduca lo spazio di frenata del 50% a 40 km/h in caso di neve. Anche in caso di asfalto freddo si è potuto constatare come la guidabilità risulti notevolmente superiore. ■

